

METRYKA PROJEKTU

Temat opracowania:

Projekt odtworzenia nawierzchni chodnika po robotach kanalizacyjnych.

Lokalizacja:

Dobrodzień ul. Wojska Polskiego

Jednostka projektowa:

Biuro Projektowe PROFIL inż. Sebastian Raudzis
45-111 Opole ul. Domowa 1

PROJEKTANT:

Roman Czapliński nr upr. 33/80/Op.

OPRACOWALI:

mgr inż. Sebastian Wilisowski,

inż. Sebastian Raudzis.

Data opracowania:

listopad 2005 r.

Inwestor:

Urząd Miasta i Gminy w Dobrodzieniu.

Zawartość:

1. Opis techniczny,
2. Plan orientacyjny,
3. Plan zagospodarowania terenu,
4. Przekroje konstrukcyjne.

Oświadczam, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość opracowania

I CZEŚĆ TEKSTOWA.

1. Opis techniczny.

II CZEŚĆ RYSUNKOWA.

2. Projekt zagospodarowania terenu - 1:500,
3. Szczegóły konstrukcyjne.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 21.05.1985- „O drogach publicznych” (Dz. U. Nr 14 z 1985 r. z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 07.07.1984- „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 89 z 1984 r. późn. zm.),
- Umowa z inwestorem – Gminą Dobrodzień.

2. Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni chodnika w m. Dobrodzień ul. Wojska Polskiego w miejscach lokalizacji kanalizacji sanitarnej i deszczowej w chodniku i pasie zieleni oraz eliminacja skutków osiadania gruntu w wykonanych wykopach.

3. Opis stanu istniejącego.

Na odcinku od drogi krajowej do skrzyżowania z ul. Szemrowicką chodnik jest obustronny natomiast od ul. Szemrowickiej chodnik jest jednostronny. Na całej długości opracowania chodniki są oddzielone od jezdni pasem zieleni. Chodniki są o nawierzchni betonowej z kostki i płytek betonowych. Nawierzchnia chodników jest zdeformowana i posiada liczne wyluszczenia i spękania. Obrzeża są zniszczone i spękane.

4. Roboty rozbiórkowe.

W projekcie przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników i zjazdów oraz odcinka nawierzchni zjazdu z płyt betonowych prefabrykowanych.

5. Rozwiązania projektowe.

- Przewiduje się wykonanie wykopów na szerokość minimalną tzn. ok. 1 m.

Kolejność warstw po ułożeniu kanalizacji:

a) chodnik:

- warstwę zasypową wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z PN-S-02205 (Roboty ziemne. Drogi samochodowe. Wymagania i badania.),
- warstwa odsączającą z pospółki gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego na szerokości i długości wykopu gr. 10 cm,
- podsypka z niesortu kamiennego gr. 3 cm,
- wykonać nową nawierzchnię chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm.

b) zjazdy:

- warstwę zasypową wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z PN-S-02205 (Roboty ziemne. Drogi samochodowe. Wymagania i badania.),
- warstwa odsączającą z pospółki gr. 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego na szerokości i długości wykopu gr. 20 cm,
- podsypka z niesortu kamiennego gr. 3 cm,

- wykonać nową nawierzchnię zjazdów z kostki betonowej (gr. 8 cm) lub granitowej.

Część zjazdów, zostanie wykonana z nowego materiału oraz istniejącego. Kostkę granitową ułożoną wzdłuż chodnika (na części) należy użyć do wykonania zjazdów.

Zastosować obrzeża chodnikowe $8 \times 30 \times 100$.

Na odcinku od drogi krajowej do skrzyżowania z ul. Szemrowicką zjazdy zostaną wykonane z kostki granitowej (większość istniejących zjazdów jest o nawierzchni granitowej). Nawierzchnia zjazdów została określona szczegółowo na rysunkach nr 1 - 5.

6. Przebudowa urządzeń obcych.

W ciągu ulicy występują następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- linia teletechniczna,
- kanalizacja ogólnospławna.

W związku z planowaną odbudową pasa drogowego nie zachodzi konieczność przebudowy urządzeń obcych.

7. Odwodnienie.

Odwodnienie chodnika zostało zaprojektowane jako powierzchniowe w kierunku jezdni. Zastosowano jednostronny spadek poprzeczny chodnika $i = 2 \%$. Rozdzielenie kanalizacji ogólnospławnej na sanitarną i deszczową według odrębnego opracowania.

8. Zieleń.

Nie przewiduje się zmian w zagospodarowaniu istniejącej zieleni. Powierzchnię pomiędzy jezdnią i chodnikiem oraz chodnikiem i granicą pasa drogowego należy obsiać trawą.

9. Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe stałe – nie zachodzi potrzeba zmiany stałej organizacji ruchu.

Opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu na czas robót.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.

PROJEKTANT:

Roman Czapliński nr upr. 33/80/Op.

OPRACOWALI:

mgr inż. Sebastian Wilisowski,

inż. Sebastian Raudzis